

NOP-  
2113

10. 182.

VERTROUWELIJK  
CONFIDENTIAL

MINISTERIE VAN OORLOG.

LUCHTMACHTSTAF

Inlichtingenrapport Nc. 2.  
(Gegevens Tsjecho-Slowaakse Luchtmacht)  
Mei 1950

Copy No.: 7.

I N H O U D.

|                                   | Pag.                          |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Tsjecho-Slowaakse Luchtmacht..... | 2.                            |
| Het Luchtkorps .....              | 3.                            |
| De Luchtdivisie .....             | 3.                            |
| Het Luchtvaartregiment .....      | 3.                            |
| Het Squadron .....                | 4.                            |
| Materieel .....                   | 4.                            |
| De Luchtbasis .....               | 4.                            |
| Personeel .....                   | 5.                            |
| Het Tactisch Gebruik .....        | 6.                            |
| Order of Battle.....              | Zie bijlage.<br>Achter bks. 3 |

(Dit exemplaar bevat 6 genummerde bladzijden.)

Dit stuk mag niet worden vermenigvuldigd dan met toestemming van Hoofd Sectie L 2.

Typ.: u.d.B.  
Coll.: v.I.  
Verm.: £.

T S J E C H O - S L O W A A K S E L U C H T M A C H T .

De organisatie-vorm gekozen voor de Tsjecho-Slowaakse luchtmacht is die van een leger-luchtmacht. Het directoraat van de Luchtmacht, ook Commando genoemd, ressorteert onder de Generale Staf van het leger, op gelijke wijze als b.v. de directoraten van infanterie, artillerie, enz.

Het operationele deel van de luchtmacht bestaat uit vier luchtkorpsen, met de hoofdkwartieren respectievelijk te Praag, Ceske Budejovice, Bruno en Bratislava.

Voorts vertoont de luchtmacht administratief, en voor de Technische Dienst, een verdeling in 3 luchtmachtdistricten, die samenvalt met de Militaire Districten van het Leger.

Commandant is luitenant-generaal A. Vicherek. Het commando oefent echter geen operationeel gezag uit, al bezit het wel een normale staforganisatie met o.a. de sectiën operatiën, inlichtingen, verbindingen, personeel, opleiding, veiligheid en technische voorzieningen.

De gevechtswaarde van de luchtmacht is vooralsnog een zeer geringe, wat op rekening van de Communistische staatsgreep van Februari 1948 moet worden gesteld. Vanaf het ogenblik dat ten behoeve van de luchtmacht een voldoende aantal in communistische zin betrouwbaar, personeel zal zijn opgeleid, kan dat echter in zeer korte tijd veranderen, omdat de Russische industrie in staat moet worden geacht zo nodig de Tsjechische Luchtmacht met materieel te reequiperen. Met de personeelsaanvulling zullen niettemin nog wel enige jagen gemoeid zijn.

Na afloop van de oorlog kwamen als kern voor de nieuwe luchtwacht ter beschikking de respectievelijk aan Engelse zijde en aan Russische zijde gestreden hebbende Tsjechische squadrons. Met behulp hiervan had de opbouw van de luchtmacht reeds goede vorderingen gemaakt, toen de staatsgreep van Februari 1948 door de daaruit voortvloeiende personeelszuivering

dit werk lamlegde. Personeelstekort is sedertdien het struikelblok in de opbouw geworden.

Wat de ontworpen organisatie met hare vier luchtkorpsen beoogde, is af te leiden uit het volgende.

### H E T L U C H T K O R P S .

De samenstelling als ontworpen hiervoor omvat:

- |  |             |
|--|-------------|
| - 1 jagerdivisie                                       | ad 108 vlg. |
| - 1 slagvliegtuig, c.q. lichte<br>bommenwerper divisie | ad 72-108 " |

d.i. gevechtsvliegtuigen totaal 180-216 vliegtuigen.

Voorts:

- |                            |            |
|----------------------------|------------|
| - 1 verkenningsregiment    | ad 36 vlg. |
| - 1 opleidingsquadron      | ad 12 vlg. |
| - 1 verbindingdienstvlucht | ad 4 vlg.  |

Totaalsterkte van het luchtkorps 232-268 vliegtuigen.

De beoogde eindsterkte van de luchtmacht zou dus 4 x zo groot zijn of 928-1072 vliegtuigen, waaronder 720-864 gevechtsvliegtuigen.

In werkelijkheid wordt momenteel tén hoogste beschikt over ± 250 gevechtsvliegtuigen, van uit de oorlog daterende typen.

De personeelsbezetting is slecht, waardoor van twee der luchtkorpsen slechts kaders aanwezig zijn, en de twee andere onder de sterkte zijn.

De onderverdeling van het luchtkorps is verder als volgt:

### D E L U C H T D I V I S I E .

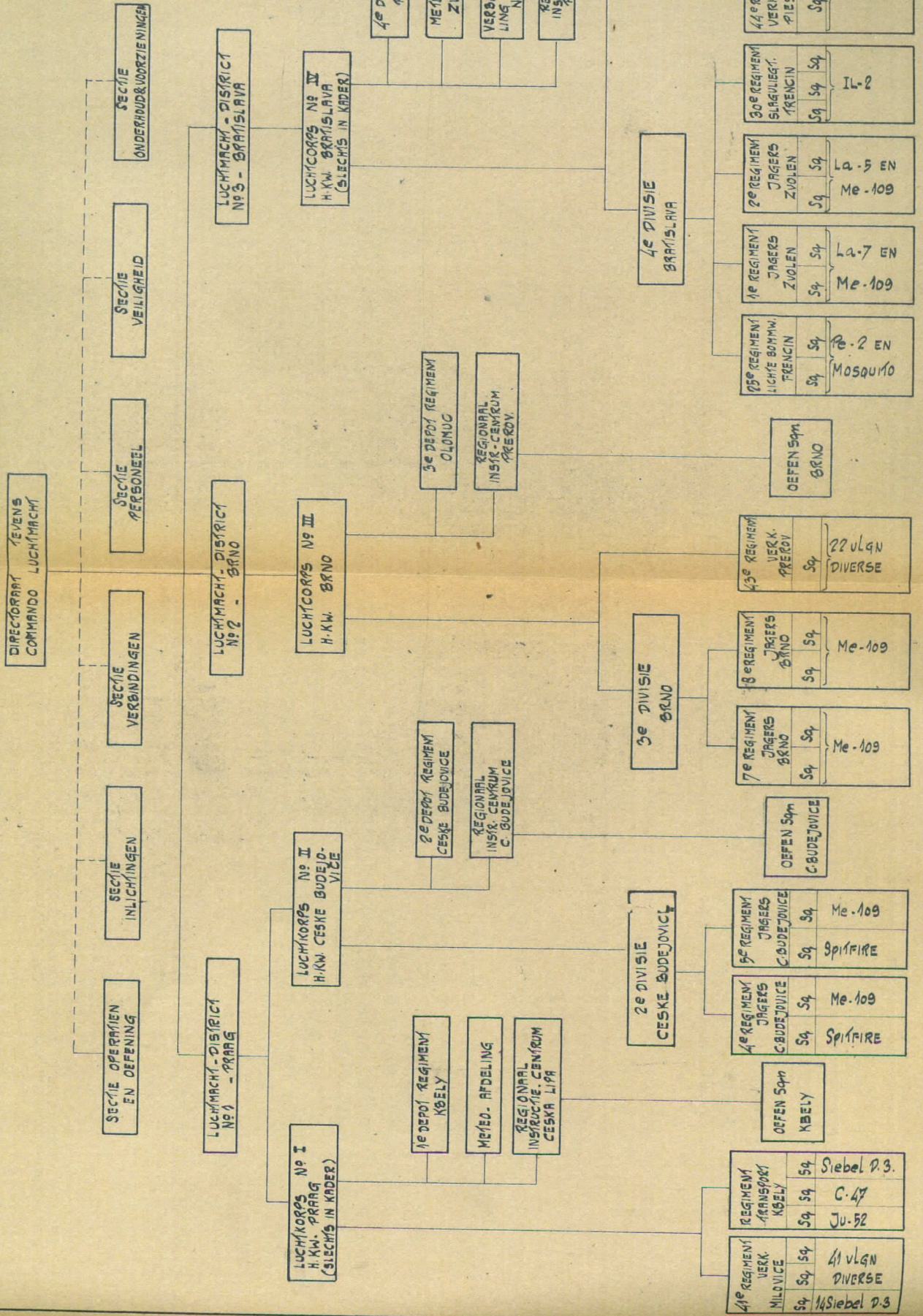
De divisie omvat een divisiestaf en 2 of 3 regimenten van eenzelfde soort.

### H E T L U C H T V A A R T R E G I M E N T .

Het regiment telt organiek 3 squadrons van gelijke soort.

De nummering van de regimenten is:

TSJECHO-SLOWAKSCHE LUCHTMACHT.  
DISLOCATIE VAN DE OPERATIONELE EENHEDEN.



- 1 tot en met 20 voor jagers.
- 21 tot en met 40 voor slagvliegtuigen, c.q. lichte bommenwerpers.
- 41 en daarboven zijn verkenners, enz.

#### H E T S Q U A D R O N .

De operationele sterkte van het squadron bedraagt 12 vliegtuigen van eenzelfde type, verdeeld over 3 vluchten.

Het technisch onderhoud bij het squadron omvat alleen de 1<sup>e</sup> lijn diensten.

#### M A T E R I E E L .

De technische en administratieve diensten zijn losgemaakt van het operationele deel van de luchtmacht, m.i. b. van de vliegscholen. Hiertoe zijn drie luchtmachtdistricten opgericht voor het gehele land, waarin o.a. alle technische onderhoudsdiensten zijn ondergebracht. De verantwoordelijkheid voor alle onderhoud berust bij de districten zelf, en niet bij de vliegende afdelingen. Elk district beschikt voor zijn taak o.m. over een aantal luchtbases.

#### D E L U C H T B A S I S .

Op elk operationeel vliegveld is een luchtbasis gevestigd.

De luchtbasis bezit een technische onderhoudsorganisatie en bevat de organen voor vliegverkeers-contrôle, radio, meteo, vliegveld-onderhoud. Zij is berekend op het onderhoud van een divisie van 3 regimenten.

De luchtbasis-commandant heeft geen bemoeienis met operatiën en is niet ondergeschikt aan de aldaar geplaatste divisie- of regimentcommandant.

De materieelspositie bij de luchtmacht is niet gunstig, zowel omdat aanvulling met modern materieel uitblijft, alsook doordat de onderhouds toestand van het aanwezige materieel te wensen overlaat.

In 1945 brachten de uit Rusland terugkomende squadrons een aantal La-7 jagers mede, voorts slagvliegtuigen type Il-2 Stormovik en Pe-2 lichte bommenwerper. Van Engeland werden 72 Spitfires en 24 Mosquito's gekocht.

Voorts viel een vrij belangrijk aantal Duitse Messerschmitts Me-109 jagers in handen van de Tsjechen. (Zie bijlage).

Met inbegrip van diverse typen les-, liaison- en transportvliegtuigen, bedraagt nu het totaal ten hoogste 500 vliegtuigen, waarvan zoals reeds gezegd 250 gevechtsvliegtuigen.

Laatstgenoemde zijn uiteraard geschikt voor oefendoel-einden en ook voor tactische ondersteuning van het leger, doch zij vormen geen partij voor straalvliegtuigen.

#### P E R S O N E E L.

Na de wereldoorlog keerden uit Engeland 4 Tsjechische squadrons met o.a. 400 officieren naar hun land terug, en uit Rusland vier Tsjechische luchtvaartregimenten. De Engelse groep verdween na de communistische staatsgreep zo goed als geheel van het toneel.

De nadruk ligt op de personeelsopleidingen nu. Officieren-vlieger worden opgeleid aan een 3-jarige luchtmacht academie, onderofficieren-vlieger aan de vliegscholen te Sternberg, Prostijov en Olomuc. Voorts zijn er opleidingscholen voor technisch personeel.

Voor het nieuw opgeleide personeel wordt de communistische betrouwbaarheid openlijk boven de factor vakbekwaamheid gesteld.

Uit de geschiedenis van de Tsjechische squadrons is wel gebleken, dat de Tsjechen waardevolle bondgenoten kunnen zijn. Voor Rusland is er dus veel aan gelegen een communistisch gezinde Tsjechische luchtmacht aan hare zijde te zien.

Zolang de communistische gezindheid echter te wensen overlaat en het personeel niet weer op sterkte zal zijn gebracht, is de waarde der luchtmacht niet hoog aan te slaan.

H E T T A C T I S C H G E B R U I K.

De zuiver tactische bestemming van de Luchtmacht komt zowel tot uitdrukking in de organisatie als in het gekozen vliegtuigmaterieel. Aanwijzingen om daarin wijziging te brengen zijn er niet.

De nauwe banden welke er bestaan tussen Rusland en de Satellietstaten, ook op militair gebied (men neemt aan dat er een Militaire overeenkomst bestaat voor gezamenlijke planning en hulp), maken het welhaast zeker, dat aan het gebruik van beider luchtmachten gelijke beginselen ten grondslag liggen. Het geen ons bekend is aangaande de Russische tactische methoden mag dus ook van toepassing geacht worden voor de Tsjechische Luchtmacht, d.i. een consequente onderschikking aan en samenwerking met de grondstrijdkrachten.

Bij een eventueel conflict van Tsjecho-Slowakije met het Westen, staat het met de mogelijkheden voor de lucht-oorlog anders dan voor de landoorlog.

Als uitgangspunt voor operaties te land in Westelijke richting is dit gebied - hoewel aansluitende aan de Zuidflank van de Russische zone in Duitsland - vanwege de zwaar geaccidenteerde Westgrens (Bohemer Woud) ongeschikt.

Voor de luchtstrijdkrachten vormt ditzelfde zware terrein echter geen belemmering. Naar te verwachten is, zal de luchtmacht-organisatie in Bohemen dan ook ten volle benut kunnen worden, om er de voor dergelijke operaties in te delen luchtstrijdkrachten op te baseren. (b.v. lichte bommenwerpers.)

O R D E R O F B A T T L E.

(Zie bijlage.)

---



# O V E R Z I C H T V L I E G T U

LAND: T S J E C H O - S L O W A K I J E.

| T Y P E             |  |                             |               | M O T O R E N |   |                   | S N E L H E D E N |                 |                 | P R E S T A T I E S     |                 |   |                       | A F M E T                   |               |
|---------------------|--|-----------------------------|---------------|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---|-----------------------|-----------------------------|---------------|
| A A N D I J D I N G | F A B R I E K E N N A A M                      | G E B R U I K               | Z U I G E R - | V E R M. P K  | T U R B O - P R O P S T R A A L - R A K E T - | V E R M. D R U K. | Max. zee niveau   | Max. zee niveau | Max. zee niveau | R E C H T E L I J N     |                 | S T A R T L U U T L O O P O P Z E E N I V Z E E N I V | M A X H O O G T E F T | D I E N S T H O O G T E F T | L E N G T E M |
|                     |  |                             |               |               |   |                   |                   |                 |                 | Max. zee niveau         | Max. zee niveau |   |                       |                             |               |
| Me-262 A-1          | Messerschmitt "Schwalbe"                       | stroom jager,               | 2             | 1300          | Jumo 004B                                     | 1800 lbs.         | 540 7000m         | 540 7000m       | 11 7900m        |                         |                 | 1050 yards, 655 " met take-off racket.                | 39400                 | 39400                       | 10.9          |
| Me-262 A-2          | Messerschmitt                                  | stroom b.w./jager           | 2             | 1800          | Jumo 004B-1                                   | 1800 lbs.         | 540 7000m         | 540 7000m       | 4200 ft/min.    |                         |                 | 1090 yards, 655 yards met take-off racket.            | 39400                 | 39400                       | 10.5          |
| Spitfire IX         | Vickers Armstrongs "Supermarine"               | Jager.                      | 1             | 1850          |   |                   | 89 3750 "         | 89 3750 "       | 915 m/min.      |                         |                 |   | 36500                 | 36500                       | 9.4           |
| La-7                | Lavochkin.                                     | Jager                       | 1             | 1850          | Ash-82 TNY                                    |                   | 600               | 600             | 430 4.5 16000ft | 1500                    | 750             |   |                       | 37000                       | 8.7           |
| La-5                | Lavochkin.                                     | Jager                       | 1             | 1850          | Ash-82NV of Ash-82F                           | 1540              | 525 5000m         | 525 400         | 5.2 10000 ft.   | 1280                    | 640 1.8u.       |   | 36000                 |                             | 8.5           |
| Me-209              | Messerschmitt.                                 | jager en jager/bw.          | 1             | 1350          | Daimler-Benz. DB 605.                         | 5640m.            | 624 6710m         | 500 5000m       | 1012 m/min.     | 705 1.4u.               |                 |   |                       | 37000                       | 9.            |
| Messquito VI*       | De Havilland.                                  | jager/ b.w.                 | 2             | 1300          | Rolls-Royce. "Merlin".                        |                   | 604 9145m         | 507 9145m       |                 | 5635 3756               |                 |   |                       |                             | 3.57          |
| IL-2                | Iluchin "Stormovik"                            | ondersteuning grondtroepen. | 1             | 1300          | AM-38   |                   | 400               | 400             | 150             | 2000                    | 565/ 700        |   | 19500                 | 50000                       | 11.5          |
| B-24                | Consolidated verkenner/ Vultee "Liberator" bw. | 4                           | 1200          | 1200          | Pr & W Twin Wasp R 1830-42.                   |                   | 512 11000m        | 512 11000m      | 320             | 5120 2560 3630kg bommen |                 |   |                       | 26000                       | 20.2          |

| I E S                 |             | AFMETINGEN    |        |        | GEWICHTEN |                    | BELASTING  | BEWAPENING   | DIVERSEN                                       | OPMERKINGEN  |
|-----------------------|-------------|---------------|--------|--------|-----------|--------------------|--|--|--|--|
| FLUITLOOP OP VEENIV   | MAX. HOOGTE | DIENST HOOGTE | LENGTE | HOOGTE | SPANWIDTE | NUTTIGE LAST IN KG |  |  |  |  |
| yards met offf raket. | 39400       | 39400         | 10.5   | 3.8    | 12.4      |                    |  | 4 MK 108 30mm kanonnen.  | Bemanning: 1<br>Constructie: metaal            |  |
| yards take-off et.    | 39400       | 39400         | 10.5   | 3.8    | 12.4      |                    |  | 2 MK 108 30mm kanonnen + 1 bom van 500 kg, of 2 van 250 kg.  | Bemanning: 2<br>Constructie: metaal            | Rader uitrusting voor nachtjager.  |
| 36500                 | 36500       | 36500         | 9.45   | 3.48   | 11.22     | 377/765            |  | 2 x 20 mm kanonnen en.<br>4 x 0.303 inch machinegeweren, of 4 x 20 mm. kanonnen.   | Bemanning: 1<br>Constructie: metaal            | Volledige uitrusting voor radio, nacht en blindvliegen.  |
| 37000                 | 37000       | 37000         | 8.7    |        | 9.8       | 200/600            |  | 2 x 12.7 mm 4 x 50 kg. bommen.<br>2 x 20 mm. of 1 x 37mm kanonnen.   | Bemanning: 1<br>Constructie: hout              | Pantsering: zitplaats gepantserd. Ko-<br>zelvrij windscherm.   |
| 36000                 | 36000       | 36000         | 8.5    |        | 9.8       | /597               |  | 2 x 20 mm kanonnen in de neus.   | Bemanning: 1<br>Constructie: hout/metaal       | Onder de vleugels eventueel bommen.<br>Pantsering: pantser voor vlieger, ko-<br>zelvrij windscherm en benzinetank<br>pantserd. |
| 37000                 | 37000       | 37000         | 9.4    | 2.6    | 10        | /                  | 1 x 550 kg/bom<br>2 x 250 kg/bom onder de romp of<br>2 x 250 kg, bommen, of: | 1 x 20mm. kanon in de neus.<br>2 x 7.9 mm machinegeweer<br>2 x 20 mm kanonnen onder de vleugel-<br>gel.                  | Bemanning: 1<br>Constructie: metaal            | Een extra benzinetank onder de romp.<br>Van 21-cm. raket-projectiel meergeerd.<br>C-110 is een dual versie hiervan.            |
|                       |             |               | 3.57   | 5.3    | 16.52     | /3613              | 2000 lbs bomber.   | 4 x 0.303 inch machinegeweren.<br>4 x 20 mm kanonnen.  | Bemanning: 2<br>Constructie: hout              |  |
| 19500                 | 50000       | 50000         | 11.5   |        | 14.58     | 400-600<br>.....   | Bij max. bereik 400 kg. bommen.<br>Normaal 600 kg. bommen.                   | 2 of 4x7.6 mm + 2 x 32 mm. +<br>1 x 20 mm achteruit. Van 2 x 37<br>mm. onder de vleugel hebben. C<br>raketten van 25 kg. | Constructie:<br>Gemengd.                       | Pantsering: onder, achter, boven en<br>op zij. Verouderd, doch nog steeds<br>in dienst.  |
|                       | 26000       | 26000         | 20.2   | 5.9    | 32.5      | /10000             |  | 14 x 0.5 inch. machinegeweren  | Bemanning:<br>7 & 10<br>Constructie:<br>metaal |  |

# O V E R Z I C H T V L I E G T U I G O

LAND: TSJZCHOSLOWAKIJE.

| T Y P E         |                               | M O T O R E N                       |                                 |                         |                          | S N E L H E D E N |                  |                     | P R E S T A T I E S          |                             |                             |                          | A F M E T I N G E N |              |               |        |        |             |    |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------|--------------|---------------|--------|--------|-------------|----|
| AANDUIDING      | FABRIEK EN NAAM               | GEBRUIK                             | ZUIGER-                         | VERM. PK                | TURBO-PROP STRAAL-RAKET- | VERM. DRUK        | Max. Vlieghoogte | Max. Vliegsnelheid  | Max. Vliegsnelheid op 10000m | Max. Vliegsnelheid op 5000m | Max. Vliegsnelheid op 1000m | Max. Vliegsnelheid op 0m | RECHTE LIJN         | STARTUITLOOP | DIENST HOOGTE | LENGTE | HOOGTE | SPAN WUDDTE |    |
|                 |                               |                                     |                                 |                         |                          |                   | km/h             | km/h                | km/h                         | km/h                        | km/h                        | km/h                     | MAY                 | OP           | FL            | m      | m      | m           |    |
| Pe-2            | Petlyakov                     | Duikb.                              | 2 VK-105 B                      | 1100 (start + op 2000m) | ---                      | ---               | 500              | 428?                | 5400                         | 3500                        | 2700                        | 998/1200/1852            | 65m.                | 25m.         | 18370         | 17065  | 9.9    | 3.05        | 14 |
| FI-156          | Fieseler "Storch" draag "Cap" | verbindings en verkenningstoestel.  | 1 Argus As-100                  | 240                     | ---                      | ---               | 175?             | 288m/min.           | 400-500                      | 1280                        | 640-2927                    | 1500 zonder yato         | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| Auster          | Taylorcraft                   | verkenner, verbindings- en toestel. | 1 D.H. "Gipsy-Major."           | 130                     | ---                      | ---               | 203?             | 161?                | 7500                         | 2000-4500                   | 2420                        | 640-2927                 | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| II-12           | Ilchin                        | transport                           | 2 Ash-82-112                    | 1700                    | ---                      | ---               | 360 9000m        | 315?                | 7500                         | 2000-4500                   | 2420                        | 640-2927                 | 1500 zonder yato    | 32.25        | 21900         | 19.63  | 5.2    | 28.5        |    |
| C-47            | Douglas                       | transport                           | 2 Wright Cyclone                | 1100 of 1200            | ---                      | ---               | 352 2410m        | 310 326 3415 m/min. | 2420                         | 850 4 uur                   | 1490                        | 640-2927                 | 1500 zonder yato    | 18.9         | 20000         | 18.9   | 4.5    | 29.25       |    |
| Ju-52/3m        | Junkers                       | transport                           | 3 BMW                           | 660                     | ---                      | ---               | 211              | 170?                | 1490                         | 416                         | 198 m/min.                  | 640-2927                 | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| SI-204 C3       | Siebel                        | transport en trainer                | 2 Argus-As-411                  | 600                     | ---                      | ---               | 258 2320m        | 170?                | 1490                         | 650                         | 198 m/min.                  | 640-2927                 | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| Piper-Cub J-3   | Piper                         | trainer                             | 1 Continenta tel A-50-4         | 50                      | ---                      | ---               | 148?             | 170?                | 1490                         | 416                         | 198 m/min.                  | 640-2927                 | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| BU-131B C4-C104 | Bucker "Jungmann"             | trainer                             | 1 Hirth HS-504                  | 100                     | ---                      | ---               | 183?             | 170?                | 1490                         | 650                         | 198 m/min.                  | 640-2927                 | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| BU-181 C6-C106  | Bucker "Bestmann"             | trainer                             | 1 Hirth HS-504                  | 105                     | ---                      | ---               | 215?             | 198?                | 1490                         | 650                         | 198 m/min.                  | 640-2927                 | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| Zlin 281        | Zlin                          | trainer                             | 1 Zlin Isona 4                  | 106                     | ---                      | ---               | 125 mph.         | 198?                | 1490                         | 650                         | 198 m/min.                  | 640-2927                 | 60m                 | 9840         | 9840          | 7.1    | 2      | 11          |    |
| Ar-90B C2       | Arado                         | trainer                             | 1 Argus As-410A                 | 450                     | ---                      | ---               | 310 3000m        | 275 245 3000m/1000m | 1100                         | 573                         | 23616                       | 18000                    | 3.75                | 2.64         | 11            | 17.2   |        |             |    |
| 625 A           | Arco-Winson                   | trainer                             | 2 Armstrong Siddeley Cheestahly | 350                     | ---                      | ---               | 272?             | 252.8               | 573                          | 1100                        | 23616                       | 18000                    | 3.75                | 2.64         | 11            | 17.2   |        |             |    |

VERTROUWELIJK  
CONFIDENTIAL

L I E G T U I G G E V E N S

BLAD N°

| L I E S            |       | A F M E T I N G E N |               |        |           | G E W I C H T E N   |  | B E L A S T I N G  | B E W A P E N I N G   | D I V E R S E N | O P M E R K I N G E N |
|--------------------|-------|---------------------|---------------|--------|-----------|---|--|--|---|-----------------|-----------------------|
|                    |       | MAX HOOGTE          | DIENST HOOGTE | LENGTE | HOOGTE    | SPAN- WYDTE   | NUTTIGE LAST IN KG   |  |   |                 |                       |
| LUITLOOP OP ZEEENY | FT    | M                   | M             | M      | M         | M   |  |  |   |                 |                       |
|                    | 25000 | 10000               | 12.6          | 17.16  | 400-1000  | Benzine capaciteit 1500 l. 400 kg. bommen max. bereik. 800 kg. bommen normaal.  | 2 x 7.62mm. + 1 x 12.7 mm. in achterskepel + 1 x 12.7 mm. in de buik. Soms 2x7.62mm. in de buik. | Bemannings: 3  | Constructie: geheel metaal, vrijdragende huid, in 3 secties. Alle plaatsen gepantserd. Heeft 11 "self-sealing" tanks. |                 |                       |
| 25m.               | 18370 | 17065               | 9.9           | 3.05   | 14.25     | /400  | 1 machinegeweer.   | Constructie: hout.                                       |   |                 |                       |
|                    | 9840  |                     | 7.1           | 2      | 11        | /230  |  | Bemannings: 2<br>Constructie: gemengd.                   | Bepantsering: voor de piloot.   |                 |                       |
|                    |       |                     | 22.25         | 30.50  | 3000-4000 | 4 versies: 16-27-32 pass., 0.9. vracht (norm. 4000kg.) Pass. versie normaal 3000kg. last, soms 29 pass. Max. Norm. last: pass. versie 3025-3510 kg. |  | Bemannings: 5<br>Constructie: metaal, semi-dragende huid |   |                 |                       |
|                    | 21900 |                     | 19.63         | 5.2    | 28.9      |   |  | Constructie: metaal.                                     |   |                 |                       |
|                    | 20000 |                     | 18.9          | 4.5    | 29.25     | /4480   | Kan 4 rachinegeweren meevoeren.  | Bemannings: 2<br>met bewapening 3.                       | Constructie: metaal.  |                 |                       |
|                    |       |                     | 11.9          | 21.3   |           | passagiers: 5   |  | Constructie: metaal                                      |   |                 |                       |
|                    | 12000 |                     | 5.78          | 1.9    | 10.7      | 163/212   |  | Bemannings: 2<br>Constructie: hout/metaal.               |   |                 |                       |
|                    | 14000 |                     | 6.62          | 2.25   | 7.40      | /290  |  | Bemannings: 2<br>Constructie: gemengd.                   |   |                 |                       |
|                    | 19025 | 16400               | 7.75          | 2.1    | 10.6      | /270  |  | Bemannings: 2<br>Constructie: hout.                      |   |                 |                       |
|                    |       |                     |               |        |           |   |  | Bemannings: 2<br>Constructie: metaal.                    | 5 versies: acrobatisch, trainer-acrobatisch, toerist. versie van "Mucker Mesman".                                     |                 |                       |
|                    | 23616 |                     | 3.75          | 2.64   | 11        | /560  |  | Bemannings: 2<br>Constructie: metaal.                    |   |                 |                       |
|                    | 18000 |                     | 12.00         | 4.     | 17.20     |   |  | Bemannings: 2<br>Constructie: metaal.                    |   |                 |                       |